



## Historique de l'avion

Construit à Ossun (Tarbes, Pyrénées) durant le quatrième trimestre de l'année 1964, l'avion a effectué son premier vol le 7 décembre 1964 dans les mains de Monsieur Lepage, pilote d'essai de la maison.

Livré au début de l'année 1965, son certificat d'immatriculation est définitivement livré le 30 avril 1965.

Equipé du moteur Lycoming O-320-E2A de 150 chevaux, l'avion est équipé de l'exemplaire ayant le numéro de série PA143.



Quatre années plus tard, le 22 mai 1969, l'avion totalise 1026h45' de vol.

**En février 1972, le moteur L-21958-27A subit sa première Révision Générale après 1611h05' de fonctionnement. Le 10 avril 1974, son moteur est remplacé par le l'exemplaire ayant comme numéro de série : 21958-27A**

Au cours de l'année 1979, l'avion entre en atelier pour connaître sa première Révision Générale après avoir parcouru les cieux pendant 3.088h17'. A cette occasion, l'avion est complètement repeint et reçoit donc une nouvelle livrée blanche lignée de bleu léger. Le 16 juillet 1979, l'avion effectue son vol d'essai après RG.



Au 15 juillet 1980, l'avion affiche 3.225 heures 29 minutes de vol.

Le 29 juillet 1981, l'avion compte 3.278h55' de vol. Son moteur (L21958-27A) est déposé pour recevoir une révision et reposé au cours du mois de juillet.

Le 27 juillet 1982, jour de l'inspection pour prolonger son Certificat de Navigabilité, l'avion aligne 3.437 heures 49 minutes de vol.

En 1983, le 18 mai, alors que l'avion est au parking, face à son hangar, il est endommagé par une rafale de vent ayant fait battre brutalement son gouvernail. Les flancs de la gouverne ayant été déformés, elle doit être déclassée et remplacée.

Achetée chez Air Technic, à Temploux, la "nouvelle" pièce sera remontée en juin. Elle provient du MS-893 N°10602. L'avion affiche un grand total de 3.556h39' lors de cet incident qui le cloue au sol pendant un mois.

Au 28 juillet 1983, l'avion additionne 3.626 heures et 58 minutes de vol.

Le 27 août 1984 : 3.851 heures 22 minutes.

Le 26 juin 1985, l'hélice Mc Cauley type 1C172 MCM7650 N° P71.110 (gréant l'avion depuis juin 1978) est remplacée par la N° 733994.

En août de cette même année, le 21, l'avion a déjà passé 3929 heures et 58 minutes dans les airs.

Le 25 juillet 1986, l'avion totalise 4.061 heures 49 minutes de vol.

4.274h26' le 28 juillet 1987.

4.473h05' le 27 juillet 1988.

4.731h46' le 14 novembre 1989.

Durant l'hivernage 1997-1998, l'avion est repeint à Maubray,

La livrée actuelle de l'avion est blanche et bleue (en deux tons).

A cette date, son moteur est remplacé par l'exemplaire portant le numéro de série RL-42187-27A.

L'hélice l'équipant porte toujours le numéro de série 733994, montée depuis 1985.



Le 15 mars 2011, l'avion compte 6.647 heures 42 minutes.



TOURNAI AIR CLUB